

## *Technická správa*

### ***Oprava miestnej komunikácie, ul. Jazerná, Chotín***

Názov akcie:	Oprava miestnej komunikácie, ul. Jazerná, Chotín
Miesto stavby:	Chotín
Okres miesta stavby:	Komárno
Kraj miesta stavby:	Nitra
Číslo parcely:	5382, 5404
KS.:	2112 Miestne komunikácie
Zriaďovateľ :	Obec Chotín
Užívateľ :	Obec Chotín
Vypracoval :	Ing. Balogh Attila ul. Kvetná 131, 946 12 Zlatná na Ostrove
Zodp. Projektant:	Ing. František Lužica
Dátum:	máj 2020

# Technická správa

## Identifikačné údaje stavby

Stavba	<b>Oprava miestnej komunikácie, ul. Jazerná, Chotín</b>
Investor	<b>Obec Chotín</b>
Kraj	Nitriansky
Okres	Komárno
Miesto	Chotín č. p. 5382, 5404
Zodp. projektant	Ing. František Lužica
Stupeň	Projekt pre ohlásenie stavebných prác
Dátum	máj 2020

## 1. Úvod

Projekt bol vypracovaný na základe objednávky objednávateľa obce Chotín. Ako podklad slúžilo polohopisné a výškopisné zameranie poskytnuté objednávateľom, konzultácie s objednávateľom a obhliadka terénu.

## 2. Základné údaje

Predmetom riešenia novej projektovej dokumentácie je oprava miestnej komunikácie, ul. Jazerná, Chotín.

## 3. Prípravné práce

V rámci prípravných prác je nutné vykonanie týchto prác:

- 1) prevedenie zarezanie jestvujúceho asfaltového krytu na ceste
- 2) odstránenie blata, prachu alebo hlineného nános, z povrchu podkladu alebo krytu bet. alebo asfalt.

## 4. Návrh technického riešenia

*A, Nová miestna komunikácia na ul. Jazerná* je navrhnutá ako jednopruhovú obojsmernú miestnu komunikáciu funkčnej triedy C3, kategórie MOU 7,5, šírky 3,0 m.

**Smerové pomery:** Riešenie účelovej komunikácie sa začína napojením na miestnu komunikáciu, pri tavení tesniaceho pásu ELPA šírky 50mm. Trasa je vedená na trase súčasnej komunikácie s možnosťou ďalšieho budovania (predĺženia).

**Výškové vedenie:** Od napojenia na jestvujúcu cestu niveleta cesty výškovo kopíruje jestvujúci terén, vyvýšením o 90-100 mm.

## 5. Priestorové usporiadanie vozovky

Priestorové usporiadanie novej miestnej komunikácie na ul. Jazerná je zrejmé z výkresu Situácia. V priečnom reze sú komunikácie navrhnuté ako jednopruhovú, v šírkovom usporiadaní v kategórii MO 7,5, so šírkou jazdného pruhu 3,0 m, s jednostranným priečnym sklonom 2%. Cesta je zaradená do funkčnej triedy C3.

Priečne usporiadanie účelovej komunikácie bude:

- Asfaltový betón vrstva obrusná AC 11 O v pruhu š. nad 3 m z modifik. asfaltu tr. II, po zhutnení hr. 50 mm hr. 50 mm STN EN 13108-1
- Spojovací postrek 0,5-0,8kg/m<sup>2</sup> STN 73 6129
- Vyrovnávanie povrchu doterajších krytov asfaltovou zmesou pre asfaltový koberec otvorený AKO hr. nad 40 do 60 mm hr. 40-60 mm STN EN 13108-1
- Podklad z kameniva spevneného cementom, s rozprestretím a zhutnením CBGM C 8/10 (C 6/8), po zhutnení hr. 120 mm hr. 120 mm STN 73 6126  
Σ= 100-310 mm

Celková plocha účelovej a prístupovej komunikácie je 358 m<sup>2</sup>.

## 6. Starostlivosť o životné prostredie

Počas výstavby prístupovej komunikácie je predpoklad vzniku rôznych druhov odpadov, pričom spôsob nakladania s týmito odpadmi musí byť zosúladený s platnými legislatívnymi ustanoveniami v oblasti odpadového hospodárstva. Predpoklad vzniku odpadov a nakladanie s nimi, O - ostatných, N –nebezpečných, ktoré môžu pri prácach vzniknúť.

Kód kategória/ Druh odpadu	Názov odpadu	Množstvo	Spôsob likvidácie
170506/O	výkopová zemina	2 t	riadená skládka
170107O	zmesi betónu, tehál, obkladačiek, dlaždíc	1 t	spätne použitie

## 7. Odvodnenie

Nová miestna komunikácia na ul. Jazerná: Odvodnenie komunikácií je riešené pozdĺžnym sklonom a jednostranným priečnym sklonom, smerom k rigolu.

## 8. Zemné práce

Zemné práce pozostávajú z odstránením blata, prachu alebo hlineného nánosu, z povrchu podkladu alebo krytu bet. alebo asfaltu, úpravy pláne so zhutnením. Z odstránenie blata, prachu alebo hlineného nánosu sa získa cca 2 t piesok, ktorý bude odvezený na skládku s možnosťou ďalšieho využitia podľa potrieb investora.

Do zhutnených násypov hutnených na hodnotu 102%PS, je potrebné uložiť cca 22 t vhodného násypového materiálu.

Zemná pláň pod spevnenými plochami musí byť zhutnená na úroveň 60MPa.

Ak sa nebude dať dosiahnuť táto úroveň, je potrebné realizovať výmenu podložia alebo spevnenie podložia premiešaním zeminy s cementom 4% v hr. 0,4m.

Stavebná suť, ktorá vznikne pri stavebných prácach bude odvezená do vzdialenosti 8km.

## **9. Bezpečnosť pri práci**

Pri prevádzaní stavebných prác je nutné dodržiavať príslušné predpisy, ustanovenia vyhlášok, noriem, zákonných ustanovení a nariadení o BOZ vrátane dopravných predpisov. Najmä je potrebné venovať pozornosť stavebným prácam v blízkosti podzemných vedení inžinierskych sietí. Všetci pracovníci musia byť pred zahájením prác na objekte preukázateľne preškolení a poučení o BOZ.

## **10. Skúšky**

Prevádzané kontrolné skúšky:

- skúšky zhutnenia pláne
- zaťažovacie skúšky podložia a podkladových vrstiev
- rovinnosť povrchu vozovky
- doklady akosti materiálu
- sitové rozbory kameniva

## **11. Dočasné dopravné značenie**

Pri prevádzaní stavebných prác sa zriaďuje dočasné dopravné značenie, ktorým sa zabezpečí dodávateľ.

Navrhnuté dočasné dopravné značenie bude konštrukčne vyhotovené z AL alebo pozinkovaného plechu s povrchovou úpravou reflexnou fóliou, osadené na červeno–bielych stĺpikoch. Dopravné značky budú základných rozmerov ( STN 01 8020 ), v tvaroch podľa vyhl. č. 9/2009 Z. z.

Zábrany Z4a, Z4b a Z2a budú za zníženej viditeľnosti osvetlené červeným neprerušovaným svetlom.

Dočasné DZ sa musia odstrániť ihneď, ak sa práce ukončili a dočasné značky stratili svoje opodstatnenie.

## **12. Trvalé zvislé dopravné značenie**

Trvalé zvislé dopravné značenie zostane nezmenené.

### **13. Záver**

Pred zahájením vlastných zemných prác je potrebné previesť vytýčenie všetkých podzemných inžinierskych sietí, aby pri prevádzaní zemných prác nedošlo k ich poškodeniu resp. pracovnému úrazu z poškodenia.

v Komárne

vypracoval: Ing. František Lužica